# Wissenstest mit Lösungen Reachstacker

Grundlage: DGUV Vorschrift 68 · DGUV Grundsatz 308-001 · BetrSichV · DGUV Vorschrift 1

| NAME, VORNAME | DATUM | ERGEBNIS |
|---|---|---|
| | | / 10 |

Bitte je Frage die richtige Antwort ankreuzen. Es ist jeweils genau eine Antwort richtig.

1. **Wann darf ein Container angehoben werden?**
   - ☐ A) Sobald der Spreader aufliegt
   - ☐ B) Erst wenn alle Twistlocks laut Anzeige verriegelt sind
   - ☐ C) Wenn der Einweiser winkt

2. **Wovon hängt die zulässige Last beim Reachstacker ab?**
   - ☐ A) Von Auslage, Reihe und Hubhöhe laut Lastdiagramm
   - ☐ B) Nur vom Containertyp
   - ☐ C) Von der Tageszeit

3. **Warum sind leere Container bei Wind gefährlich?**
   - ☐ A) Sie sind schwerer
   - ☐ B) Sie bieten große Angriffsfläche und können pendeln oder kippen
   - ☐ C) Sie sind nicht gefährlich

4. **Wie wird ein Container transportiert?**
   - ☐ A) So tief wie möglich
   - ☐ B) So hoch wie möglich
   - ☐ C) Mit voll ausgefahrenem Ausleger

5. **Dürfen sich Personen unter einer angehobenen Last aufhalten?**
   - ☐ A) Ja, mit Helm
   - ☐ B) Nein, niemals
   - ☐ C) Ja, wenn sie schnell sind

6. **Was tun Sie, wenn die Lastmomentbegrenzung abschaltet?**
   - ☐ A) Überbrücken und weiterarbeiten
   - ☐ B) Last absetzen bzw. Auslage verringern, Ursache klären
   - ☐ C) Gas geben

7. **Wann wird die Einsatzprüfung durchgeführt?**
   - ☐ A) Vor Schichtbeginn
   - ☐ B) Monatlich
   - ☐ C) Nur nach Reparaturen

8. **Was ist beim Rückwärtsfahren im Terminal wichtig?**
   - ☐ A) Spiegel und Kamera nutzen, Fußgänger beachten
   - ☐ B) Hupe dauerhaft drücken
   - ☐ C) Schneller fahren

9. **Wer darf einen Reachstacker bedienen?**
   - ☐ A) Ausgebildete, unterwiesene und schriftlich beauftragte Personen ab 18 Jahren
   - ☐ B) Jeder Lkw-Fahrer
   - ☐ C) Praktikanten unter Aufsicht ohne Ausbildung

10. **Wie wird das Gerät abgestellt?**
    - ☐ A) Ausleger abgesenkt, Feststellbremse, Schlüssel abgezogen
    - ☐ B) Mit angehobenem Container
    - ☐ C) Mitten im Fahrweg


Muster ohne Gewähr. Bitte an Ihren Betrieb, die Gefährdungsbeurteilung und die Herstellerangaben anpassen. Maßgeblich sind die genannten Vorschriften in der jeweils gültigen Fassung.

# Lösungsbogen – nur für Ausbilder/innen

Diese Seite vor dem Austeilen entfernen bzw. nur Seite 1 drucken. Empfehlung: bestanden ab 8 von 10 richtigen Antworten.

| Nr. | Frage | Lösung | Richtige Antwort |
|---|---|---|---|
| 1 | Wann darf ein Container angehoben werden? | B | Erst wenn alle Twistlocks laut Anzeige verriegelt sind |
| 2 | Wovon hängt die zulässige Last beim Reachstacker ab? | A | Von Auslage, Reihe und Hubhöhe laut Lastdiagramm |
| 3 | Warum sind leere Container bei Wind gefährlich? | B | Sie bieten große Angriffsfläche und können pendeln oder kippen |
| 4 | Wie wird ein Container transportiert? | A | So tief wie möglich |
| 5 | Dürfen sich Personen unter einer angehobenen Last aufhalten? | B | Nein, niemals |
| 6 | Was tun Sie, wenn die Lastmomentbegrenzung abschaltet? | B | Last absetzen bzw. Auslage verringern, Ursache klären |
| 7 | Wann wird die Einsatzprüfung durchgeführt? | A | Vor Schichtbeginn |
| 8 | Was ist beim Rückwärtsfahren im Terminal wichtig? | A | Spiegel und Kamera nutzen, Fußgänger beachten |
| 9 | Wer darf einen Reachstacker bedienen? | A | Ausgebildete, unterwiesene und schriftlich beauftragte Personen ab 18 Jahren |
| 10 | Wie wird das Gerät abgestellt? | A | Ausleger abgesenkt, Feststellbremse, Schlüssel abgezogen |


Muster ohne Gewähr. Bitte an Ihren Betrieb, die Gefährdungsbeurteilung und die Herstellerangaben anpassen. Maßgeblich sind die genannten Vorschriften in der jeweils gültigen Fassung.